

КАМАЗ-Мастер



Команда «КАМАЗ-мастер» – это плоть от плоти нашего автозавода, она насквозь проникнута его духом, – говорит генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин. Этим надо дорожить. КАМАЗ стоял, стоит и будет стоять за командой.

«КАМАЗ-мастер» – легенда мирового автоспорта

В 2018 году команда «КАМАЗ-мастер» отметила 30-летний юбилей. Именно в 1988 г. три грузовика КАМАЗ приняли участие в ралли «Ельч», который проходил в Польше. Тогда никто не мог предположить, что команда новичков из России сможет претендовать на призовые места, однако

дебютанты взяли серебро гонки. Так началось восхождение на вершины мирового спортивного Олимпа команды из Набережных Челнов, которая в скором времени получила мировую известность под именем «КАМАЗ-мастер».

Сегодня это по-прежнему единственная в России заводская команда, успешно представляющая страну в мировом автоспорте. Является многократным призёром и девятнадцатикратным победителем супермарафона «Дакар», заслуженно занимая лидирующее место в мировом рейтинге автомобильных команд. Руководитель коллектива – семикратный победитель ралли «Дакар», Мастер спорта международного класса, Заслуженный мастер спорта России Владимир Чагин.

В составе команды «КАМАЗ-мастер», полностью сформированной из камазовских спортсменов, пять обладателей Кубка мира, 16 мастеров спорта международного класса, 12 заслуженных мастеров спорта России, 16 мастеров спорта. Уникальность команды в том, что она единственная среди элиты международных ралли сама разрабатывает, проектирует, собирает гоночные грузовики и выступает на них в соревнованиях. Для этой работы оргструктура команды включает в себя необходимые функциональные звенья: конструкторское бюро, бюро обеспечения, отдел маркетинга, службу главного инженера, бухгалтерию и производственный цех.



С момента основания команда выступает только на отечественных автомобилях, популяризируя российский автоспорт и продвигая на мировом уровне отечественную технику. Всего создано 17 поколений спортивных грузовиков. Главным принципом команды «КАМАЗ-мастер» является то, что при проектировании и постройке спортивного грузовика используются комплектующие, узлы и агрегаты производителей, являющихся поставщиками для конвейера головного предприятия. В свою очередь для «КАМАЗа» ралли являются своеобразным полигоном для испытаний в реальных условиях технических новинок и конструкторских разработок, идущих затем в серийное производство. Технологии создания спортивного грузовика для бездорожья приносят результаты не только на трассах соревнований, но и находят широкое применение в модернизации серийной продукции ПАО «КАМАЗ». К слову, основные соперники команды на международных соревнованиях – IVECO, MAN, TATRA, RENAULT, GINAF, MAZ и др.



В ралли «Дакар» команда принимает участие с 1990 года, а в 1996 году камазовцы впервые выиграли эту престижную гонку. Кроме того, «КАМАЗ-мастер» – десятикратный победитель международного ралли «Шёлковый путь», бессменный лидер чемпионатов России по ралли-рейдам. Почти вся плеяда камазовских гонщиков неоднократно награждалась высокими правительственными наградами.

Кроме того, команда ведёт большую работу по поддержке детского и юношеского автоспорта, а также ориентированию молодёжи на получение технического образования. Пилоты «КАМАЗ-мастера» – это пример для подражания для молодого поколения. В

2015 году по решению Президента Татарстана Рустама Минниханова, челнинский картодром был передан в ПАО «КАМАЗ» в управление команды «КАМАЗ-мастер». Таким образом, картинг в Набережных Челнах получил новый импульс к развитию. Сегодня на картодроме занимается более 80 детей, большая половина из которых – это учебно-тренировочная группа, отстаивающая честь города на междугородних соревнованиях.

С 2012 года команда реализует курс на обновление – на смену пришло уже третье поколение пилотов, заслуженные и опытные мастера уступили место молодым. Руководство команды принял на себя семикратный победитель ралли «Дакар» Владимир Чагин. Молодые экипажи проявили себя уже в 2013 году: весь подиум «Дакара» заняли камазовцы (первое место – у Эдуарда Николаева), в 2014 году – первое место на ралли «Дакар» занял экипаж Андрея Каргинова. В 2015 году снова весь подиум «Дакара» был камазовским (первое место занял Айрат Мардеев). Затем последовали яркие победы 2017-2020 годов. Кроме того, команда четырежды становилась победителем ралли-марафона «Африка Эко Рейс» (2013, 2015, 2016 г. г. – экипаж Антона Шибалова, в 2018 году экипаж Андрея Каргинова).

По итогам ралли «Дакар-2022», проходившего в январе в Саудовской Аравии, команда «КАМАЗ-мастер» завоевала первые четыре места в грузовом зачёте. Победителем «Дакара» в грузовой категории во второй раз в своей карьере стал Дмитрий Сотников. Второе место в гонке у Эдуарда Николаева, третьим стал Антон Шибалов. Экипаж Андрея Каргинова завершил «Дакар-2022» четвёртым. Для команды «КАМАЗ-мастер» чемпионский титул стал 19-м в истории.

Ралли "Шелковый Путь 2023"

РЕЗУЛЬТАТЫ:

2-е место, экипаж №303: пилот Эдуард Николаев; штурман Евгений Яковлев; механик Богдан Каримов.

3-е место, экипаж № 301: пилот Андрей Каргинов; штурман Иван Мальков; механик Вадим Ахметов.

Для спортивной команды «КАМАЗ-мастер», в июле 2023 года отметившей свое 35-летие, выступление на зимнем ралли-марафоне «Дакар» и летнем ралли «Шелковый путь» стало привычным делом. Однако в январе самая титулованная команда в истории «Дакара» вынуждена была пропустить легендарную гонку по независящим от нее причинам и сконцентрироваться на других соревнованиях, в том числе ралли «Шелковый путь-2023», ставшим главным событием для российского коллектива в нынешнем году.

Тринадцатое издание Международного ралли «Шелковый путь» полностью прошло по территории Российской Федерации. Взяв старт в Казани и финишировав в Москве, участники гонки проехали по 13 регионам страны, преодолев в общей сложности 5248 километров, из которых 2277 километров пришлось на скоростные спецучастки. Всего в марафоне приняли участие 56 экипажей в зачетах мотоциклов, квадроциклов, мотовездеходов, внедорожников и грузовиков. По сравнению с прошлогодним ралли «Шелковый путь» количество заявленных командой «КАМАЗ-мастер» экипажей выросло с четырех до пяти.

Также на старт крупнейшей гонки Евразии вышли представители категории Гранд тур «Малые города России», в числе которых – экипаж путешественника и блогера Богдана Булычева на спортивном грузовике команды «КАМАЗ-мастер».

Экипажи команды «КАМАЗ-мастер» на ралли «Шелковый путь-2023»

Экипаж №300: Дмитрий Сотников (пилот) – Руслан Ахмадеев (штурман) – Ильгиз Ахметзянов (механик);

Экипаж №301: Андрей Каргинов – Иван Мальков – Вадим Ахметов;

Экипаж №303: Эдуард Николаев – Евгений Яковлев – Богдан Каримов;

Экипаж №305: Сергей Куприянов – Дмитрий Никитин – Иван Татаринов;

Экипаж №307: Хоу Хоннин – Шэнь Синь – Сергей Кренев.

О СПОРТИВНОЙ МАШИНЕ

На сложнейшем многодневном марафоне командой «КАМАЗ-мастер» были задействованы пять автомобилей. Это два грузовика КАМАЗ-435091 семейства К5, один которых стал совершенно новым и воплотил в себе самые передовые инженерные наработки конструкторского бюро команды, капотный КАМАЗ-435091К второго поколения, а также две машины КАМАЗ-43509 с богатым победным прошлым, одна из которых использует в качестве топлива газодизельную смесь.

Упор в модернизации грузовика КАМАЗ-435091 семейства К5, на котором выступал Дмитрий Сотников, был направлен на улучшение ходовых качеств. Также были проведены работы по снижению центра тяжести: изменено положение силового агрегата, запасные колеса расположились почти в центре автомобиля, а объекты с большими массами перенесены в базу автомобиля. Конструкторам и инженерам удалось более чем вдвое сократить время изменения давления в шинах (накачки и сброса воздуха), в некоторых случаях данная система позволяет продолжить движение даже с поврежденными шинами.

Во второй генерации капотного грузовика Эдуарда Николаева большое внимание было уделено настройке подвески и тормозной системы. Также были доработаны системы охлаждения двигателя, коробки передач и трансмиссионного тормоза. Помимо этого, в команде «КАМАЗ-мастер» постоянно ведется работа по импортозамещению. К примеру, спортивный двигатель, который с 2016 года был укомплектован только блоком управления российского производства, к настоящему времени оснащается и датчиками российских производителей, обеспечивая при этом необходимые мощностные показатели и надежность. Также активно применяются другие материалы и детали отечественных компаний.



МАРШРУТ

ДАТЫ / КИЛОМЕТРАЖ

ДАТА	№	ЭТАП	СПОРТИВНЫЙ МАРШРУТ					ВСЕГО	СЕРВИСНЫЙ МАРШРУТ
			LL A	SS A	LL B	SS B	LL C		
5.07.2023		КАЗАНЬ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ						0	
6.07.2023	0	КАЗАНЬ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СТАРТ.	0,00	0	0,00			0,00	0
7.07.2023	1	КАЗАНЬ - УФА	48,66	142,00	415,36			606,02	523
8.07.2023	2	УФА - МАГНИТОГОРСК	287,79	245,83	374,5			571,07	346
9.07.2023	3	МАГНИТОГОРСК - МАГНИТОГОРСК	37,76	345,77	67,89			451,42	0
10.07.2023	4	МАГНИТОГОРСК - ОРЕНБУРГ	131,32	118,14	41,46	75,69	172,38	538,99	437
11.07.2023	5	ОРЕНБУРГ - САМАРА	67,06	226,41	263,81			557,28	431
12.07.2023	6	САМАРА - САРАТОВ	137,66	136,24	78,66	125,98	143,66	622,20	473
13.07.2023	7	САРАТОВ - ВОЛГОГРАД	80,59	162,50	51,58	267,26	33,47	595,40	393
14.07.2023	8	ВОЛГОГРАД - ЛИПЕЦК	91,68	314,12	367,06			772,86	655
15.07.2023	9	ЛИПЕЦК - МОСКВА	101,72	117,60	293,92			513,24	500
ИТОГО			984,24	1808,61	1 617,19	468,93	349,51	5228,48	3758
			ДОРОЖНАЯ СЕКЦИЯ					2950,94	
			СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК					2273,54	3758
			ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ					5228,48	

БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

С 19 по 23 апреля 2024 года Астраханская область в тринадцатый раз будет принимать участников бахи "Золото Кагана". Традиционно гонка будет иметь статус 2-го этапа Чемпионата России. Формат соревнования по предварительной информации четырёхдневный — пролог плюс три больших соревновательных дня. Суммарная продолжительность спецучастков составит более 800 км. Команду «КАМАЗ-мастер» на гонке будут представлять пять экипажей:

- Николаев Эдуард - Яковлев Евгений - Авдеев Дмитрий
- Сотников Дмитрий - Ахмадеев Руслан - Ахметзянов Ильгиз
- Каргинов Андрей - Мальков Иван - Ахметов Вадим
- Каримов Богдан - Никитин Дмитрий - Ахмедов Алмаз
- Куприянов Сергей - Куприянов Александр - Татаринов Иван.

Материал с официального сайта ПАО «КамАЗ»